RAUM

足もとひろびろラウムなら、いったりきたりも思いのまま。

足を組んでも余裕の広いリヤスペースと、肩から上の開放感。
前後も左右も、席を自由に動けるウォークスルー[※1]。広さ自慢のラウムは、
その使いやすさについても声を大きくしてお伝えしたいと思います。

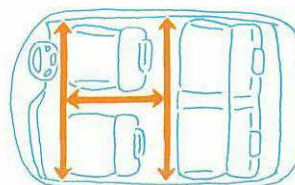
Photo：ラウム"Cパッケージ"の室内。（写真はFF車。機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。）

●前も後ろも自由に動けるタテ・ヨコウォークスルー[※1]。
床に出っ張りがないフラットフロア[※2]と足踏み式のパーキングブレーキ、コラムシフトの採用で、前後左右、自由に行き来できるラウム。リヤ席から乗って運転席へとか、途中で運転を交代する時などとても便利です。

あちこち動けるタテ・ヨコウォークスルー[※1]

●使いやすさ＆気持ちよさがパッケージングの尺度。
ラウムの高さは1,535mm（FF・ルーフレールなし車）、乗り降りしやすく運転しやすい寸法で、しかも立体駐車場のスペースを考慮したサイズ[※3]となっています。室内はこの便利な高さのなかで、人が特にゆとりを感じる頭の上と足元の広さの追求にこだわりました。小さな外観の中に最大級の快適を。それがラウムのパッケージングです。

立体駐車場を考慮したサイズ[※3]

※1. Sパッケージ、Bパッケージを除く。※2. 4WD車の室内は機構上、FF車に比べてフロアセンター部が高くなります。
※3. ルーフレール付車を除く。■走行中は室内を移動しないでください。

SEAT ARRANGE

荷物の大きさや目的に合わせてシートアレンジ。

ショッピングや旅行、レジャーシーンに合わせて室内空間をいろいろにレイアウトできます。

6:4分割可倒式リヤシート[※1]（リクライニング機構付）／片側前倒し状態

6:4分割可倒式リヤシート[※1]（リクライニング機構付）／両側前倒し状態

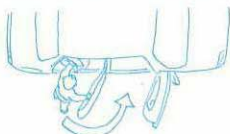
フロントフラットシート状態

装備類の詳しい設定につきましては、26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

乗り降り、積み下ろし、ラウムはとことん考えました。

クルマに乗るとき、ついヨイショと言ってしまう方。ラウムで、もうそんな言葉とはサヨナラしましょう。
毎日の中のいろいろな状況を考えたラウムには、どなたにとっても
乗り降りや積み下ろしがラクであるように、幾つもの工夫が凝らされています。

●クルマのまわりをウロウロさせません。
ふつう、後席に荷物を入れてから前席に乗ろうとすると、ドアを開けたり閉めたりホントに面倒でした。でもリヤのドアがスライドドアのラウムなら、ご覧のとおりワンモーション。雨の日など、本当に便利です。

Smooth!

＜ラウムでない場合＞　＜ラウムの場合＞

●キュークツ解消の3大工夫で、どなたにも乗り降りしやすく。
乗り降りのときに、足をうんと上げたり頭をおもいきり下げたりすると、人はキュークツさを感じます。ラウムの場合、①家でいうところの敷居と床の段差が小さく ②天井は高くて、間口も広く ③シートの座面が高くなっています。カラダの前後左右の動きが少なくてすむ、乗り降りしやすいデザインです。

＜ラウムの場合＞　＜ラウムでない場合＞

●スライドドアだから、隣との間が狭くても大丈夫。
人が立てるスペースがあれば乗り降り簡単。狭い駐車場などで大活躍です。しかもスライドドアは引き戸感覚でラクに開け締めできます。

●坂道でも勝手に閉まりません。ラウムのスライドドア。
坂道などでドアが勝手に閉まらない＜ドアオープンロック機構＞、ガソリン給油口の開口時には左側スライドドアが開かない＜フューエルインターロック機構＞など細かい配慮がされています。

●後ろが狭くても便利。横開きのバックドア。
はね上げ式がドア後方に人の立てるスペースが必要なのに対し、スウィングドアは横から開けられるため、後ろが狭くても荷物の出し入れが簡単。タワーパーキングや屋根の低い駐車場でスムーズに開閉できるのも魅力です。

*中間ストッパー時

ラウムの部屋は、気がきく装備のオンパレード。

ラウムに乗ると、みんななかたづけ上手になれるのはナゼ?
乗る人みんなが気分よくドライブできるのはどうして? 理由は簡単。
役に立ってしかも扱いやすいかどうか、よく考えた装備ばかりだからです。

●みんなに使い勝手のよい装備いろいろ。

カップホルダー

シートバックポケット（運転席・助手席）

インパネポケット

ドアポケット

センターコンソールトレイ

●デッキアンダートレイ。
カバーの中は小物をキチンと整理できます。またリヤシートを前に倒した場合ラゲージスペースがフラットになってより使いやすくなります。

リヤシートセンターアームレスト

●チャイルドシート固定機構付シートベルト。
シートベルトをいっぱいまで引きだせば巻き戻し方向にしか戻らず、チャイルドシートを固定しやすくします。

クリーンエアフィルターの花粉除去効果

●クリーンエアフィルターで、いつでも爽やか。
花粉やこまかな塵をおさえ、室内の空気をスッキリきれいにします。

オートエアコン

マニュアルエアコン

●ツインムーンルーフ。
爽やかな光と風をたっぷり取りこめるツインムーンルーフ。フロントルーフはチルトアップ式、リヤルーフは電動スライド式です。

ツインムーンルーフ

フロントルーフ

●UVカットガラス／プライバシーガラス。
紫外線、日射エネルギーをカットするUVカットガラスは陽射しからお肌を守ります。プライバシーガラスはUVカット機能に加え暑さをやわらげ、プライバシー保護にも役立ちます。

UVカットガラス（フロントドア）

プライバシーガラス（UVカット機能付）

UVカットガラス断面図

抗菌パッケージ
よく手が触れる場所、ステアリングホイール、シフトレバーノブ、ドアインサイドハンドル、ドアアームレストに抗菌処理をほどこしました。

抗菌処理部分

●運転席まわりの気配り装備いろいろ。

パワーウインドゥ（運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付）&電気式ドアロック
バックドアのドアロックオープンも手元で操作できます。

運転席シート上下アジャスター
シートの高さを調整して体形に合わせたベストポジションがとれます。

イルミネーテッドエントリーシステム
ドアを開くと点灯するフロントパーソナルランプとルームランプは、ドアを閉めた後も数秒間点灯します。

リヤスポイラー
リヤの揚力を抑えると共に、空気の流れでバックドアガラスに汚れを付きにくくし、後方の視認性を確保。

ワイヤレスドアロック
リモートコントロール（赤外線式）

ウォッシャー連動時間調整式
間欠ワイパー

電動格納式リモコンカラードドアミラー

バニティミラー付サンバイザー

ワイドマルチAVステーションⅡ（GPSボイスナビゲーション付）
ダイバシティTVアンテナとセットでメーカーオプション

目的地検索画面
（電話番号）

2分割画面
(現在地&交差点拡大)

●優れた機能<ワイドマルチAVステーションⅡ>（GPSボイスナビゲーション付）。
（ダイバシティTVアンテナとセットでメーカーオプション）

オーディオと先進のナビゲーション機能を備えた、5.8型画面※1の機能的なシステム。CD※2やカセットの音楽を聴いたり、その作動状況、音質などの情報を画面で確認できて、ファンクションキーとカーソルキーで簡単に操作できます。ナビゲーション機能はGPS（Global Positioning System）衛星からの信号受信と、自立航法により車両の現在地を把握。目的地周辺までの推奨ルートなどのナビゲーション情報を音声と画面でドライバーに伝えます。またVICS※3システム（販売店装着オプション）を追加すれば、タイムリーな渋滞情報も表示できます。

Dealer Option

トヨタボイスナビゲーションシステム※4 =インテリジェントシリーズ=

TV MD CDチューナー
MD、CD付5.8型ワイドテレビ。

DVDナビゲーション★
大容量・高速の
先進ナビゲーション。

3Dランドマーク

ビルディングフロアガイド

3D表示

NV MDチューナー★※2※5
MD, テレビ付のハイグレードナビ。同デザインのカセットタイプもご用意しております。

●画面ははめ込み合成です。

3D表示

NVカセットチューナー★※2
カセット、テレビ付のハイバリューナビ。

●画面ははめ込み合成です。

★別売品としてVICSシステム※3、地域詳細版CD-ROM（除くDVDナビゲーション）、音声操作システムなどの設定もあります。

DSPカセットチューナー※6

MDチューナー※6

DSP CDチューナー※6

MDチェンジャーデッキ

CDチェンジャーデッキ

CDチェンジャー6

トヨタ情報通信システム・モネ※7

サービスメニュー（例）

ライブビュー

電子メール

モネ対応ハンドフリーセット※8

ホルダー

マイク&スイッチ

MD CDカセットチューナー

MD CDチューナー※6

※1.ボイスナビゲーションは安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、ワイドマルチAVステーションⅡ（GPSボイスナビゲーション付）でTV放送を受信する場合は、別途販売店装着オプションのTVチューナー&アンテナセレクターが必要となります。ただし走行中は安全のためテレビ放送、FM多重放送は表示されません。※2.音楽用CDとナビ用CD-ROMの同時使用はできません。ナビゲーション操作中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。※3.VICS（道路交通情報通信システム）は、サービス地域が限られております。（'98年8月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県および東名・名神等の高速道路です）※4.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送は安全のため走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。※5.FM多重文字放送は安全のため、走行中は表示されません。※6.現在AMステレオ放送は、可聴地域が限られております。詳しくは販売店へおたずねください。※7.トヨタ情報通信システム・モネ（MONET:Mobile Network）のご利用にはモネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンドフリーセット（携帯電話は含みません）、携帯電話（9600bps・デジタル）、情報センターへの入会（有料）が必要となります。このシステムは自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。※8.モネ対応ハンドフリーセットの携帯電話は別売です。

装備類の詳しい設定につきましては、26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

ラクな運転イコール楽しい運転。それがラウムの法則です。

毎日乗る。気軽に乗る。パパもママも若者も乗る。そんなラウムの最大テーマはなんといっても扱いやすさ。前が見やすいという基本的なことはもちろん、こまかな装備類、頼もしい走行性能など、どこをとっても「ラクして楽しい」ラウム流です。

Photo：ラウム“Cパッケージ”の計器盤。ワイドマルチAVステーションⅡはダイバシティTVアンテナとセットでメーカーオプション。●画面ははめ込み合成です。

ドライバーのためのラウム親切設計

●前が見やすいシート座面の高さ。
ラウムのシートは座面が約60cmと高いうえ、シートポジションが立ち姿勢なので前方をひろびろ見通すことができて、視界はスッキリ良好です。

●オプティトロンメーター。イグニッションキーを入れるとブラックパネルに針や文字盤が浮かび上がる、見やすいメーターです。

●ソナー付コーナーポール。
超音波センサーで左前方コーナーあたりの障害物を検知。ブザーがなって接近を知らせます。

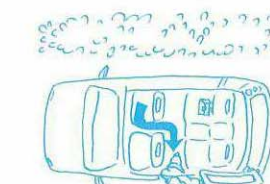
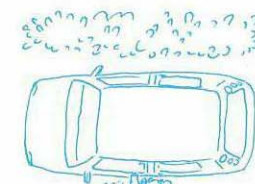
●足踏み式パーキングブレーキとコラムシフトで足元ひろびろ。
足で踏む動作で、パーキングブレーキをかけたり解除したりできる足踏み式パーキングブレーキと、センターコンソールを必要としないコラムシフトのおかげで運転席は足元もゆったりです。

前席足元スペース

足踏み式パーキングブレーキ

●計器盤の写真は機能説明のため、各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

①しまった!生け垣がじゃまで出られない!

②でもラウムはウォークスルーができるから…

③リヤスライドドアから出られます。

④助手席から全部のドアもロックできる。うん、完璧!

●ドアキー連動電気式ドアロック(運転席・助手席)。
ラウムは助手席側からでも、ドアキーをロックするとすべてのドアをロックすることができます。運転席から降りられない時などに便利です。

●前・後席ドア連動のランプ消し忘れ、キー抜き忘れブザー。
ランプの消し忘れと、キーを抜き忘れたりした時の警報は、運転席のドアを開けた時に働きますが、ラウムの場合は前・後席のどのドアを開けてもウォーニング機能が働きます。

●こんな困ったコト、経験ありませんか。
運転席側から乗り降りできない、ドアが十分開かない! そんな時にもウォークスルーのラウムなら大丈夫。助手席側やリヤのスライドドア※を使って、ラクに乗り降りできます。※Sパッケージ、Bパッケージは除く。

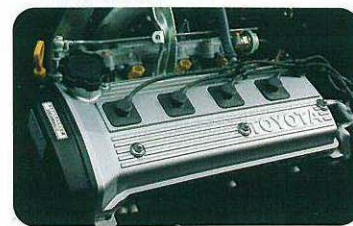
ENGINE&MECHANISM
たのもしいラウムのメカニズム。

●実感できる低燃費。
毎日乗っていただきたいから、この性能にしてこの燃費。気軽に乗れる、1リットルあたり13.8キロメートル※です。※10・15モード走行(FF車)。運輸省審査値。

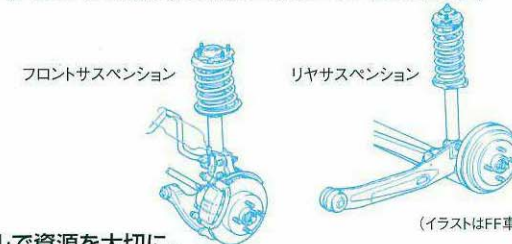
●なめらかオートマチック。
OD付4速オートマチック(ロックアップ付)は、変速感がとてもなめらか。操作フィーリングのいいコラムシフトと合わせて、扱いやすさが自慢です。

コラムシフト

●頼もしい4WD。
滑りやすい雪道、コーナリング時や上り坂を走る時に、しっかり路面をとらえて頼もしい4WD。ラウムのフレックス・フルタイム4WDは、通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走り、前後輪に回転差が生じた時には適正な駆動力を4輪に配分します。

●日常よく使う低・中速を大切にしたエンジンです。
ラウムのエンジン<5E—FE>は日常の運転で軽快に走り回れることを一番大切にしたエンジン。低・中速回転域でのゆとりあるトルクと、低燃費が魅力です。市街地でも高速道路でもスイスイきびきびとした運転を楽しんでいただけます。

エンジン

LASRE α-Ⅱ 5E-FE 16VALVE
総排気量：1.496ℓ
最高出力：ネット94PS／5,400r.p.m.(FF車)
最大トルク：ネット13.5kg・m/4,400r.p.m.(FF車)
(ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。)

●快適な乗りごこちには秘密が。
ラウムの足まわりは、運転のしやすさと走りの安定感を両立させた専用設計のサスペンション、ステアリングです。サスペンション部品の細部にまでこだわったその乗り心地はマイルドで、しかもしっかりと路面をとらえ、ドライビングの楽しさを十分に味わっていただけます。

(イラストはFF車)

●リサイクルで資源を大切に。
たとえば交換頻度の高いパーツであるバンパーに、リサイクル性の高い樹脂TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)を使用。上下2分割の構造で上部だけの交換ができるようにしました。

●タイヤ&ホイール。

175/65R14 82S 5.5J フルホイールキャップ

175/65R14 82S 5.5JJ アルミホイール

175/65R14 82S 5.5JJ クロームメッキスチールホイール

175/65R14 82S 5.5J センターオーナメント樹脂

装備類の詳しい設定につきましては、26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

S package

Photo : ラウム“Sパッケージ”。175/65R14 82S 5.5JJアルミホイール、ツインムーンルーフはメーカーオプション。ボディカラーはブラックメタリック<205>。

いつも一緒のふたりだもん。クルマの中でももっとくっつきたい!
そんなカノジョのひとことでペア・ベンチシートのラウムに乗り換えた。
おお!二人の距離がグッと近づくいい感じ。盛り上がるロマンチックムード。
愛するカノジョあってのこのクルマだもの。
もちろん誓って、ぜったい浮気なんてしないサ。

このスタイル、このシートがイマの気分。

二人の仲をグッと近付けるペア・ベンチシート。
ラウムは、楽しいドライブの時間がもっと楽しくなるように、
SパッケージとBパッケージにペア・ベンチシートを採用しました。
Sパッケージの個性的なスタイルにも街の熱い視線が集まりそうです。

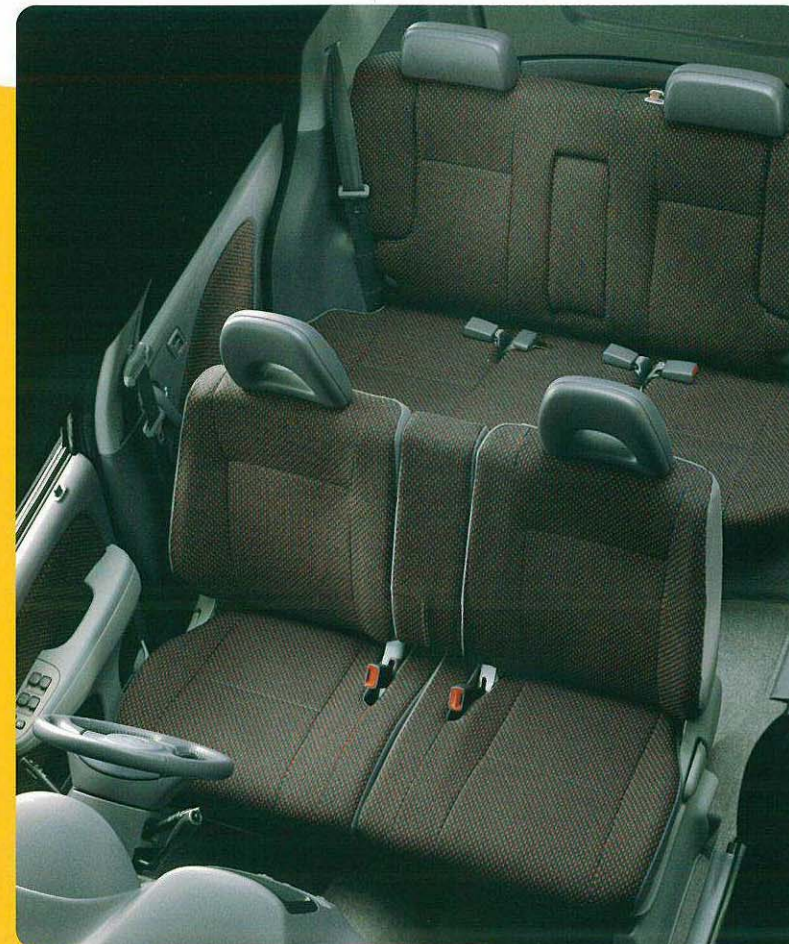



Photo:ラウム"S パッケージ"の室内。(写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。)

Pair Bench Seat!

フロントフラットシート(片側フラット状態)
&一体可倒式リヤシート(リクライニング状態)

SEAT ARRANGE

あんなとき、こんなときにペア・ベンチシートならではのシートアレンジです。

一体可倒式リヤシート(リクライニング機構付/前倒し状態)

Sパッケージのイケてる装備いろいろ。

フロントスポイラー

サイドマッドガード

リヤバンパースポイラー

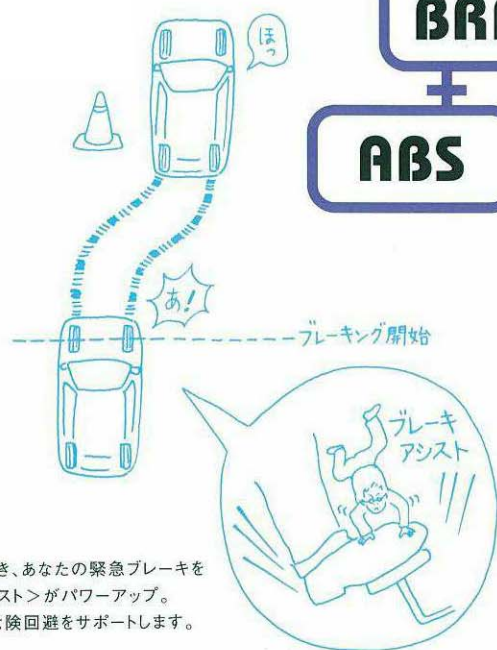
エアロパーツ

フロント大型アームレスト

3本スポーク合皮巻き
ステアリングホイール

装備類の詳しい設定につきましては、26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

守ったり。防いだり。優しいラウムは、安全に厳しい。

トヨタの考える安全
より快適にお乗りいただけるように、ラウムはドライビングアシスト領域まで踏み込んで、
安全を考えています。それは、すみやかに危険を回避する性能に
“どなたにも、その性能が引きだせる”という視点を加えたアクティブセーフティであり、
また、万一事故にあってもそのダメージを最小限に抑えるパッシブセーフティの、
さまざまな装備・技術です。しかし、こうした備えが役立つような事態を
招かないよう、みなさまに安全運転をお願いします。

「あっ」というとき、あなたの緊急ブレーキを
＜ブレーキアシスト＞がパワーアップ。
しかもABSが危険回避をサポートします。

BRAKE ASSIST + ABS

●画期的です、ブレーキアシスト。
これは、緊急時にブレーキを踏むとその踏み込み速度と踏み込み量から「これは緊急!」とシステムが検知し、強い制動力を発生するものです。いざというときの危険回避の大切なポイント、“ブレーキをできるかぎりしっかり踏む”ことをアシストしてくれます。 ●アシストが必要な時は、ペダルを踏み続けてください。アシストが必要なくなった場合はペダルをゆるめてください。

●頼りになります、ABS。（アンチロック・ブレーキ・システム）
制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで車輪のロックを防止。このため、濡れた路面でのブレーキング時や急制動時でも、車両安定性を確保します。急ブレーキでもハンドルがききますから、万一「あっ」という時にはブレーキをおもいきり踏み続けると同時に冷静にハンドル操作してください。●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

●ドア別半ドアウォーニングランプ。
すべてのドアの、どこが半ドアになっているかひと目でわかります。

●ハイマウントリヤコンビランプ。
ブレーキングと連動して点灯。後続車から確認されやすい利点があります。

●間欠リヤワイパー。 雨の日、後ろが見やすくなります。

ドア別半ドア
ウォーニングランプ

ハイマウント
リヤコンビランプ

間欠リヤワイパー

ACTIVE SAFETY
予防安全の視点から

安全運転は、クルマ・運転者・交通環境それぞれの役割が
お互いを補うようにうまく噛み合ってはじめて実現します。
ラウムは、事故の発生を未然に防ぐ予防安全において、
＜安全走行＞を支える基本性能をはじめ、
早く、正確に状況を知るための視界・視認性の確保、
＜事故予防＞のための運転環境、そして、＜事故回避＞に必要
な緊急時の回避運動性能と誰もがこの性能を引きだせるための
サポート性能を追求しています。

その他の主な予防安全装備
●ウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパー●電動格納式リモコンドアミラー
●パワーステアリング●エアコン●パワーウインドゥ（運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付）●ドアキー連動電気式ドアロック●A/Tキーインターロック付シフトロックシステム
●A/Tシフトレバー後退位置警報装置●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ　など

GOA

前後部をクラッシャブルにすることや、
衝撃を骨格全体に分散することで
キャビンをしっかり守ります。

万一の事故に対応する衝突安全では、
客室空間の確保と衝撃による乗員と客室の二次衝突をも
考慮した＜乗員保護＞、乗員の車両からのすみやかな脱出・救出を
可能にする＜乗員救護＞などの安全性能を確保しています。
この他＜歩行者や二輪車乗員の保護＞にも配慮しています。

●衝撃を上手に吸収、衝突安全ボディ「GOA（ゴア）」※1。
万一の衝突時に乗員を保護するために、ラウムは衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA（ゴア）”を採用しています。これはボディの前後部をクラッシャブルに（衝撃を吸収しやすく）することで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、乗員にかかる衝撃荷重を緩和するものです。側面からの衝撃荷重を受け止めるサイドドアビームなども配し、日本の安全基準や欧州の衝突安全基準はもとより、さらに厳しいトヨタ独自に設定した目標に対応できるクラス※2世界トップ水準の乗員保護性能を確保しています。

サイドドアビーム
（写真は説明のために着色してあります）

※1.GOA（ゴア）=Global Outstanding Assessment：世界トップレベルの安全性評価という意味。※2.同排気量クラスでの比較。

AIR BAG

デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ）

●万一に備えてデュアルSRS※3エアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ）。
SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせてドライバー、助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

※3.SRS［乗員保護補助装置］:Supplemental Restraint System)
●助手席にはチャイルドシートを後ろ向きに取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。

PASSIVE SAFETY
衝突安全の視点から

●ここにも安全への配慮。頭部衝撃緩和構造。
ラウムは万一事故が起きた時、衝突の衝撃によって乗員が客室と二次衝突することも考慮して、頭部への衝撃を緩和する構造になっています。ぶつかりやすいと思われる部位に緩衝材をいれ、これが衝突の際、衝撃エネルギーを吸収します。

●プリテンショナー※4&フォースリミッター付フロントシートベルト（ELR付3点式）。 ラウムのフロントシートベルトは、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めます。と同時にある一定以上の荷重がかかるとベルトをくり出すことによって胸部への衝撃を緩和する機構になっています。
※4.プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

プリテンショナー

フォースリミッター

リヤシートヘッドレスト

Dealer Option

チャイルドシート

ジュニアシート

ベビーシート

高級タイプ　標準タイプ
ファーストエイドキット

その他の主な衝突安全装備
●運転席シートベルト非着用警告灯［点滅式］　●衝撃吸収ステアリングコラム
●内装品の難燃化●可倒式ドアミラー　など

装備類の詳しい設定につきましては、26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

ウォークスルータイプ

G package

様々な装備が魅力のハイグレードパッケージ

❶カラードルーフレール
❷カラードバンパーアッパー&カラードサイドプロテクションモール
❸カラードアウトサイドドアハンドル
❹LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
❺電動格納式リモコンカラードドアミラー
●UVカットガラス（フロントドア）&プライバシーガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア）
●リヤシートセンターアームレスト
●ワイヤレスドアロックリモートコントロール（赤外線式）
●オートエアコン&クリーンエアフィルター

body color:
COSMIC SHADOW TONING
コスミックシャドートーニング＜2DW＞

Photo:ラウム"Gパッケージ"。ボディカラーのコスミックシャドートーニング＜2DW＞、175/65R14 82S 5.5JJ クロームメッキスチールホイール、ソナー付コーナーポールはメーカーオプション。

お気に入りのラウムを見つけよう！

装備をさらに充実・・・

body color:
SILVER METALLIC
シルバーメタリック＜199＞

RAUM

Photo:ラウム。ボディカラーはシルバーメタリック＜199＞。

いろいろつけて・・・

スッキリタイプなら・・・

E package

機能派のすっきりパッケージ

body color:
WHITE PEARL MICA
ホワイトパールマイカ＜049＞

C package

快適装備いろいろの充実パッケージ

❶電動格納式リモコンドアミラー※
❷UVカットガラス（フロントドア）&プライバシーガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア）
❸リヤシートセンターアームレスト
❹ワイヤレスドアロックリモートコントロール（赤外線式）
❺オートエアコン&クリーンエアフィルター

Photo:ラウム"Cパッケージ"。ボディカラーのホワイトパールマイカ＜049＞、カラードバンパーアッパー&カラードサイドプロテクションモール、カラードアウトサイドドアハンドル、電動格納式リモコンカラードドアミラーはセットでメーカーオプション。

※ホワイトパールマイカ＜049＞のボディカラーを選択された場合はカラードとなります。

body color:
COSMIC SHADOW TONING
コスミックシャドートーニング＜2DW＞

ージ

シーガラス

・(赤外線式)

装備をさらに充実・・・

body color:
SILVER METALLIC
シルバーメタリック＜199＞

RAUM

Photo:ラウム。ボディカラーはシルバーメタリック＜199＞。

いろいろつけて・・・

スッキリタイプなら・・・

E package

機能派のすっきりパッケージ

ペア・ベンチシートタイプ

body color:
BLACK METALLIC
ブラックメタリック＜205＞

Photo:ラウム"Sパッケージ"。175/65R14 82S 5.5JJアルミホイール、ツインムーンルーフはメーカーオプション。
ボディカラーはブラックメタリック＜205＞。

S package

ストリート感覚あふれるパッケージ

❶UVカットガラス(フロントドア)&プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)
❷カラードバンパーアッパー&カラードサイドプロテクションモール
❸LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
❹電動格納式リモコンカラードドアミラー
❺ワイヤレスドアロックリモートコントロール(赤外線式)
❻オートエアコン&クリーンエアフィルター
●カラードアウトサイドドアハンドル
●エアロパーツ(フロントスポイラー、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー)
●3本スポーク合皮巻きステアリングホイール
●フロントペア・ベンチシート(大型アームレスト付)
●リヤシートセンターアームレスト ●一体可倒式リヤシート

もっとスポーティに・・・

body color:
SUPER RED Ⅱ
スーパーレッドⅡ＜3E5＞

B package

ペア・ベンチシートが楽しいパッケージ

❶フロントペア・ベンチシート(大型アームレスト付)
❷リヤシートセンターアームレスト
❸一体可倒式リヤシート

Photo:ラウム"Bパッケージ"。ボディカラーはスーパーレッドⅡ＜3E5＞。

ラウムの目指すもの、それはどなたにも優しいクルマ。

お年寄りや体に障害をもった方でも乗り降りしやすい「ウェルキャブ 助手席回転シート仕様」と、
足が不自由な方でも安心して運転できる「ウェルキャブ フレンドマチック車」。ともにラウムの性能を受け継ぎつつ、
体の不自由な方が実際に利用する際のことを細やかに配慮した設計となっています。

助手席回転シート
ラクな操作で、助手席が85度回転してから室外に18cm突出。ヘッドクリアランスにも余裕があって、乗り降りしやすい機構です。
（A・Bタイプ共通）

標準装備

助手席アシストグリップ
スムーズな乗り降りをサポートします。
（A・Bタイプ共通）

車いす収納装置（電動式）
車いすを車両にのせる時、電動吊り上げ式の採用で簡単に収納できます。
（Bタイプのみ）

架装メーカーオプション

車いす収納リヤ席シート
車いすを収納しやすいようリヤシートを40mm短縮。車いす収納時、シートの汚れを防ぐシートカバーと車いす固定ベルト付です。

車いす収納ガイドプレート
ボディをキズつけず、車いすのひっかかりも防ぎます。

助手席後部アシストグリップ
後席の乗り降りをさらにラクにするアシストグリップです。

ウェルキャブ フレンドマチック車

Photo:ラウム ウェルキャブ フレンドマチック車。
ボディカラーはシルバーメタリック<199>。

参考資料 <国や地方自治体の主な助成措置>

身体障害者の方の自動車購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。
税制度：●消費税の非課税（フレンドマチック車及び助手席回転シート仕様Bタイプのみ） ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
貸付・助成：●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引
●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署にお問い合わせください。

■ラウム ウェルキャブ 助手席回転シート仕様、フレンドマチック車は特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

トヨタ ラウム 主要装備一覧表

● 標準装備　▲ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　■ 販売店装着オプション

		ウォークスルータイプ				ペア・ベンチシートタイプ	
		Gパッケージ FF・4WD	Cパッケージ FF・4WD	ラウム FF・4WD	Eパッケージ FF	Sパッケージ FF・4WD	Bパッケージ FF・4WD
快適な装備など							
シート	シート表皮（フルファブリック）	●	●	●	●	●	●
	フロントシート　ペア・ベンチシート（大型アームレスト付）					●	●
	リヤシート　6:4分割可倒式（リクライニング機構付）	●	●	●	●		
	リヤシート　一体可倒式（リクライニング機構付）					●	●
	リヤシートセンターアームレスト	●	●			●	●
	シートバックポケット	●	●	●		●	●
	チャイルドシート固定機構付シートベルト（リヤ席左右）	●	●	●	●	●	●
内装	カップホルダー	●	●	●	●	●	●
	センターコンソールトレイ	●	●	●	●	●	●
	デッキアンダートレイ	●	●	●			
空調	エアコン　オート	●	●			●	
	エアコン　マニュアル			●	■		●
	クリーンエアフィルター	●	●			●	
オーディオ*1	ワイドマルチAVステーションII（GPSボイスナビゲーション付）5.8型ワイドディスプレイ+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&CDプレーヤー*2	▲	▲	▲		▲	▲
	4スピーカー（ラジオレス）	●	●	●		●	●
	2スピーカー（ラジオレス）				●		
素敵な外装など							
外装	カラードバンパーアッパー&カラードサイドプロテクションモール	● *3	▲ *4			● *3	
	カラードアウトサイドドアハンドル	●	▲ *5			●	
	カラードルーフレール	●				●	
	エアロパーツ（フロントスポイラー、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー）	■ *6	■ *6	■ *6	■ *6	●	■ *6
	ツインムーンルーフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	UVカットガラス（フロントドア）&プライバシーガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア）	●	●			●	
運転のための装備など							
フロント席まわり	オプティトロンメーター	●	●	●	●	●	●
	抗菌パッケージ	●	●	●	●	●	●
	ドアキー連動電気式ドアロック（運転席・助手席）	●	●	●		●	●
	パワーウインドゥ（運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付）	●	●	●	●	●	●
	イルミネーテッドエントリーシステム	●	●	●	●	●	●
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール	● 赤外線式*8	● 赤外線式*8	■ 電波式*9		● 赤外線式*8	■ 電波式*9
	運転席&助手席サンバイザー	● ミラー付	● ミラー付	● ミラー付	●	● ミラー付	● ミラー付
	3本スポーク合皮巻きステアリングホイール					●	
視界	ソナー付コーナーポール	▲	▲	▲		▲	▲
	電動リモコンドアミラー	● 電動格納式カラード	● 電動格納式 電動格納式カラード*5	●		● 電動格納式カラード	●
	ドアミラー				●		
	間欠リヤワイパー	●	●	●	▲	●	●
タイヤ	175/65R14 82S 5.5Jフルホイールキャップ	●	●	●		●	●
	175/65R14 82S 5.5Jセンターオーナメント樹脂				●		
	175/65R14 82S 5.5JJアルミホイール	▲				▲	
	175/65R14 82S 5.5JJクロームメッキスチールホイール	▲				▲	
安全に関する主な装備など							
	ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	●
	ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）	●	●	●	●	●	●
	デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ）	●	●	●	●	●	●
	LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー	●				●	
	プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト（ELR付3点式）*10	●	●	●	●	●	●
そのほか							
	スノーバージョン*11	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	寒冷地仕様*12	▲	▲	▲	▲	▲	▲

その他の全車標準装備

快適な装備など：
●フロントヘッドレスト
●リヤヘッドレスト
●ドアポケット
●灰皿
●ルームランプ
●フロントパーソナルランプ
●アシストグリップ（3コ）
●インパネポケット
●シガーライター
●ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

運転のための装備など：
●パワーステアリング
●デジタル時計
●フットレスト
●フューエルリッドオープナー
●運転席シート上下アジャスター
●ウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパー
●防眩インナーミラー
●リヤウインドゥデフォッガー
●足踏み式パーキングブレーキ
●スタビライザー（フロント・リヤ）
●スペアタイヤ（応急用）*7
●マルチリフレクターヘッドランプ

安全に関する主な装備など：
●各種ウォーニング（シートベルト非着用［点滅式］・ドア別半ドアウォーニング・キー抜き忘れチャイム・断線・フューエル残量・ランプ消し忘れブザー）
●A/Tシフトポジションインジケーター

そのほか：
●工具（ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ）

◆メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆Gパッケージ、Cパッケージ、Eパッケージ、Sパッケージ、Bパッケージはグレード名称ではありません。
*1.オーディオは種類が豊富ですので詳しい設定については販売店におたずねください。
*2.ダイバシティTVアンテナとセットでメーカーオプション。なお、TV放送を受信する場合は、別途販売店装着オプションのTVチューナー、ガラスアンテナキットが必要となります。
*3.ボディカラーがホワイトパールマイカ＜049＞の場合は、シルバーメタリック、それ以外の場合はグレーメタリックとなります。
*4.ボディカラーのホワイトパールマイカ＜049＞とセットでメーカーオプション。カラーはシルバーメタリックとなります。
*5.ボディカラーのホワイトパールマイカ＜049＞とセットでメーカーオプションとなります。
*6.単品でもお選びいただけます。
*7.メーカーオプションとして車両装着タイヤも選択できます。(4WDのGパッケージ、Cパッケージ、ラウムを除く)
*8.販売店装着オプションとは仕様が異なります。
*9.メーカーオプションとは仕様が異なります。
*10.リヤ席左右はELR付3点式、リヤ席中央は2点式となります。
*11.スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して主に充電系統の強化により信頼性·耐久性の向上を図っています。
*12.北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が標準装備となります。
●全車に販売店装着オプションとして速度警告装置を設定しております。詳しくは販売店までおたずねください。

トヨタ ラウム 主要諸元一覧表

			ラウム FF	ラウム 4WD
車両型式・重量・性能	車両型式※1		GF-EXZ10-AHSXK	GF-EXZ15-AHSXK
	車両重量※2	kg	1,090	1,190
	車両総重量※2	kg	1,365	1,465
	最小回転半径	m	5.2	
	燃料消費率(km/ℓ) 60km/h定地走行（運輸省届出値）		21.7	20.5
	燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード走行（運輸省審査値）		13.8	12.2
エンジン	型式		5E-FE	
	種類		直列4気筒DOHC	
	内径×行程	mm	74.0×87.0	
	圧縮比		9.8	
	総排気量	ℓ	1.496	
	最高出力（ネット）	PS/r.p.m.	94/5,400	91/5,400
	最大トルク（ネット）	kg・m/r.p.m.	13.5/4,400	13.2/4,400
	燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）	
	燃料タンク容量	ℓ	45	
	使用燃料		無鉛ガソリン	
寸法・定員	全長/全幅/全高	mm	4,025/1,685/1,535※3	4,025/1,685/1,550※4
	ホイールベース	mm	2,520	
	トレッド（前/後）	mm	1,400/1,395	1,395/1,380
	最低地上高	mm	150	
	室内長/幅/高	mm	1,825※5/1,440/1,245※6	
	乗車定員	名	5	
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング		ラック&ピニオン	
	フロントサスペンション		ストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）	
	リヤサスペンション		トーションビーム式コイルスプリング（スタビライザー付）	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング（スタビライザー付）
	フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
	リヤブレーキ		リーディングトレーリング式ドラム	
	駆動方式		前輪駆動方式	四輪駆動方式
変速比・減速比	トランスミッション		OD付4速オートマチック〈ロックアップ付〉	
	第1速		4.005	
	第2速		2.208	
	第3速		1.425	
	第4速		0.981	
	後退		3.272	
	減速比		2.962	

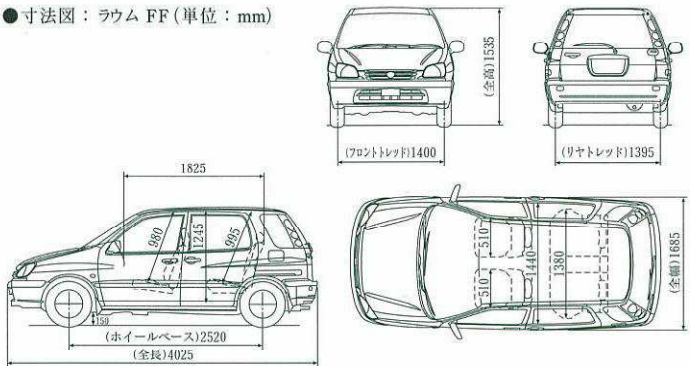
●"RAUM" "EFI" "GOA"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

内外配色設定一覧表

● 標準設定色　▲ メーカーオプション色（ご注文時に申し受けます）

ボディカラー	内装色	Gパッケージ	Cパッケージ	ラウム	Eパッケージ	Sパッケージ	Bパッケージ
		ウォークスルータイプ				ペア・ベンチシートタイプ	
シルバーメタリック＜199＞	ムーンミスト	●	●	●	●	●	●
スーパーレッドII＜3E5＞	ムーンミスト	●	●	●	●	●	●
ブラックメタリック＜205＞	ムーンミスト	●	●	●	●	●	●
ホワイトパールマイカ＜049＞	ムーンミスト	▲	▲ ※7	▲	▲	▲	▲
コスミックシャドートーニング＜2DW＞	ムーンミスト	▲	▲	▲	▲	▲	▲

◆メーカーオプション色は、ご注文時に申し受けます。
●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行などが加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
※1.Gパッケージ、Cパッケージ、Eパッケージ、Sパッケージ、Bパッケージの車両型式の末尾には、それぞれ(G)、(C)、(E)、(S)、(B)がつきます。
※2.Gパッケージ装着の場合は+10kg、Sパッケージ装着の場合は+20kg、Bパッケージ装着の場合は+10kg、Eパッケージ装着の場合は−10kg、ワイドマルチAVステーションII装着の場合は+10kg、ツインムーンルーフ装着の場合は+20kg、それぞれ増減します。
※3.カラードルーフレール装着車は1,575となります。
※4.カラードルーフレール装着車は1,590となります。
※5.Sパッケージ、Bパッケージ装着車は1,840となります。
※6.ツインムーンルーフ装着車は1,185となります。
※7.カラードバンパーアッパー&カラードサイドプロテクションモール、カラードアウトサイドドアハンドル、電動格納式リモコンカラードドアミラーとセットでメーカーオプション。

●寸法図：ラウム FF（単位：mm）

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのラウム取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター　全国共通・フリーフォン 0070-800-778899　所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉1丁目23の22　オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'98年11月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

NL0015-9811